

04 מאי 2021

כ"ב אייר תשפ"א

אל : משתתפי ההליך

הנדון : מכרז פומבי דו שלבי 5/2021 לאספקת שירותי הסעה באוטובוסים זעירים

בעבור תאגיד השידור הישראלי

**תשובות לשאלות הבהרה – לקט מספר 1**

תאגיד השידור הישראלי מתכבד בזאת להשיב לשאלות הבהרה שהתקבלו בנוגע לפניה שבנדון :

מס"ד	המסמך אליו מתייחסת השאלה	שאלות	תשובות
1	מסמך א' הזמנה להציע הצעות (תנאי סף) + טופס מס' 5 תצהיר המציע לעמידה בתנאי סף סעיף 5.4 בעמ' 6 + סעיף 5 בעמ' 49	<p>על פי הסעיף הנ"ל נדרש כי בבעלות המציע ו/או באמצעותו מופעלים לפחות 20 אוטובוסים זעירים בעלי רישיון הסעה מיוחדת ובשנתון 2018 ואילך.</p> <p>נבקש לשנות את דרישת הסף הנ"ל, כדלקמן: נבקש כי המציע יוכל לפרט ולצרף רכבים ורישיונות של אוטובוסים זעירים החל משנת 2017 ואילך, ולא רק משנת 2018 ואילך. יוסבר בהקשר זה, כי המציע אינו מצטייד ורוכש אוטובוסים זעירים מדי כל שנה. בבעלות המציע מספר אוטובוסים זעירים בשנתון 2017, והמציע רכש עוד אוטובוסים זעירים חדשים בשנת 2019 (בשנתון 2019). בשנת 2020 לא בוצע רכש חדש של אוטובוסים זעירים לנוכח המשבר הקשר והחריף של מגפת הקורונה. לפיכך, מבוקש לאפשר למציע לפרט ולצרף רכבים ורישיונות של אוטובוסים זעירים בבעלות המציע החל משנת 2017 ואילך על מנת שיוכל לעמוד בדרישת הסף המינימאלית בכמות הנדרשת.</p> <p>יצוין, כי העתרות לבקשה דווקא תיטיב עם עורך המכרז, שכן מרבית החברות לא רכשו רכבים חדשים בעקבות משבר הקורונה בשנה החולפת, ובאם יתאפשר להגיש רכבים בשנתון 2017 ואילך, הרי שעורך המכרז דווקא ייחשף ליותר הצעות אטרקטיביות של מגוון המציעים ולא למספר מצומצם של הצעות בגלל מגבלת השנתון.</p> <p>יודגש, כי גם האוטובוסים הזעירים שבבעלות המציע בשנתון 2017 הינם חדשים וברמת נוחות ותחזוקה גבוהה.</p> <p>ככל והדבר יהיה מקובל, נדרש יהיה לתקן את סעיף 5 בעמוד 49 בתצהיר המציע בדבר עמידה בתנאי הסף.</p>	<p>הבקשה אינה מתקבלת.</p>

<p>הבקשה אינה מתקבלת.</p>	<p>נבקש כי המציע יוכל להציג את ההיקף הכספי הנדרש בסך של 3 מיליון ש"ח לפחות (לא כולל מע"מ), לכל אחת מן השנים המפורטות בסעיף האמור, לא רק ביחס לאוטובוסים זעירים. ככל והדבר יהיה מקובל, נדרש יהיה לתקן את הסיפא של התצהיר בעמודים 52-53 שלא יכלול רק אוטובוס זעיר (סעיף 10 בעמוד 52), וכן לתקן את הנוסח של אישור רו"ח חברה כפי שייכתב על גבי נייר פירמה של רו"ח (שלא יכלול רק אוטובוסים זעירים)</p>	<p>מסמך א' הזמנה להציע הצעות (תנאי סף) + טופס מס' 5 תצהיר המציע לעמידה בתנאי סף + טופס מס' 5א' אישור רו"ח חברה בדבר מחזור כספי של המציע בתחום הסעות באוטובוסים זעירים</p> <p>סעיף 5.6 בעמ' 6 + הסיפא של עמ' 52-53 + עמוד 54 אישור רו"ח חברה</p>	<p>2</p>
<p>ראה מה שכתוב בהצעת המחיר. ברכיב זה אפשר שהנסיעות יתקיימו בכל שטחי מדינת ישראל ומעבר לקו הירוק.</p>	<p>במסמך הפותח של חוברת המכרז נרשם שאתרי התאגיד הם בישובים תל אביב; ירושלים; חיפה ובאר שבע. במסמך הצעת המחיר של רכיב א' מתואר כי נדרש לתמחר אוטובוס זעיר צמוד, ותיאור הרכיב כולל נסיעות על הציר של ירושלים ותל אביב בלבד. האם רכיב זה גם עשוי לכלול הסעות עבור התאגיד שהן אינן על ציר הנסיעה תל אביב וירושלים? למשל: ירושלים לחיפה; באר שבע לחיפה; ירושלים לבאר שבע; באר שבע לתל אביב וכיו"ב.</p>	<p>מסמך ד' – מסמך הצעת המחיר רכיב א' שאלה כללית (עמוד 62)</p>	<p>3</p>
<p>הבקשה מתקבלת בחלקה. ראה נוסח סעיף 11 החדש שיתווסף במסמך ד' – הצעת המחיר.</p>	<p>על פי הוראות המכרז ונוסח הסכם המסגרת, המדובר בהתקשרות פוטנציאלית של חמש שנים, ללא כל מנגנון עדכון מחירים והצמדה. נבקש להוסיף מנגנון עדכון מחירים והצמדה, כדלקמן:</p> <p>א. במהלך שנת ההתקשרות הראשונה לא תהיה עדכון והצמדת מחירים, ומחירי התמורה ייחשבו ל"מחירי בסיס".</p> <p>ב. בתחילת שנת ההתקשרות השנייה, ובכל שנה קלנדרית מוארכת לאחריה, המחירים יעודכנו ויוצמדו למדד</p>	<p>מסמך ה' – הסכם מסגרת סעיף 9 - התמורה (עמוד 79)</p>	<p>4</p>

	<p>התשומות באוטובוסים (חלק כללי) ללא שירותי דיוור כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.</p> <p>ג. מדד הבסיס הינו המדד הידוע האחרון במועד תחילת התקשרות הצדדים; מדד קובע הינו המדד הידוע האחרון בתחילת כל שנה מוארכת.</p> <p>בכל מקרה יובהר, כי מחירי ההסעות לא ירדו ממחירי הבסיס.</p>		
<p>להלן הערכה גסה בלבד להיקפי ההסעות. מובהר כי הערכה זאת אינה מחייבת את התאגיד בכל היבט שהוא, והיא מתבססת על ממוצע שמשקף מצב קיים, ואולם התאגיד אינו מתחייב כלל ועיקר לנתונים ו/או להיקף הסעות המפורט להלן ויהא רשאי שלא להזמין שירותים בכל היקף שהוא. להלן ההערכה:</p> <p>בימים א' עד ה' – כל יום, 2-3 אוטובוסים זעירים צמודים ליום.</p> <p>בימים א' עד שבת (כולל) – כל יום 2-3 אוטובוסים זעירים דו כיווני ליום.</p> <p>ההערכה שאינה מחייבת כי השירותים בלילה, בימי מנוחה ובימי שבתון הנה בהיקף של 20% מכלל השירותים.</p> <p>מובהר כי תמהיל השירותים משתנה באופן תדיר וכי ההערכות כאמור אינן מחייבות בכל היבט שהוא.</p> <p>כמו כן, התאגיד יהא רשאי בכל עת לשנות את מדיניות ההסעות.</p>	<p>נבקש לקבל אומדן כספי מוערך של ההתקשרות על פי המכרז, זאת מבלי שהדבר יחייב את תאגיד השידור.</p> <p>למשל: האומדן הכספי של הנסיעות נשוא המכרז במהלך השנים 2018; 2019 ו- 2020.</p>	שאלה כללית	5
<p>הבקשה אינה מתקבלת.</p>	<p>הפיצוי המופיע לאחר התייצבות הוא נמוך מהמקובל בשוק ואינו מייצג את ההפסד של ביטול נסיעה בהתייצבות או מספר שעות לפני תחילת הנסיעה אבקש לשנות את סעיף הפיצוי ל – 50% מעלות הנסיעה החל מביטול שנעשה 12 שעות לפני תחילת הנסיעה.</p>	המפרט הטכני סעיף 3.7 עמוד 29	6
<p>הנסיעות הן על פי הצורך, וההתאמה היא כל דבר שיידרש על מנת לאפשר נסיעות בשלג כגון: שרשראות שלג.</p>	<p>הדרישה לביצוע נסיעות ברכבים המותאמים לשלג אינה ברורה – מה היא כמות הנסיעות הצפויה לנסיעות בשלג? ומה הן ההתאמות הנדרשות?</p>	המפרט הטכני סעיף 6.4 עמוד 31	7
<p>לא מדובר בתנאי סף.</p>	<p>בסעיף 6.18 למפרט הטכני בע"מ 33 ישנה דרישה לעמוד בתקנות ISO 9301 שאינה מופיעה בתנאי הסף בהזמנה להציע הצעות –</p>	המפרט הטכני סעיף 6.18	8

	יש להכניס את דרישה לתנאי הסף בהזמנה להציע הצעות.	עמוד 33	
ככל שיהיה צורך בנסיעות בקשר לכל מקום אחר בארץ ובכלל זה אתרי התאגיד האחרים, התמחור ייעשה לפי רכיבים אחרים שבהצעת המחיר, כגון: "רכב צמוד".	לא ראינו כל התייחסות לתמחור עבור באר שבע ו/או חיפה אודה להתייחסותכם כיצד יש לתמחר את אזורים אלו ? על פי איזה רכיב ?	מסמך ד' הצעת המחיר רכיב א' רכיב ב' רכיב ג' כל הסעיפים (עמ' 66-62)	9
לא נדרשת ערבות מכרז.	אבקש לוודא כי אין במכרז ההסעות ערבות הגשה	ערבות מכרז כללי	10
ראה תשובה לשאלה 5 לעיל	<b>אבקש לדעת מהו ההיקף הכספי של המכרז הנוכחי אשר מופעל כיום</b>	היקף כללי	11
יש להקפיד את הוראות המכרז. אין להגיש את הצעת המחיר או רכיב מחיר כלשהו במסגרת מעטפה א'.	על המציע להגיש את הצעתו בשתי מעטפות נפרדות. הצעת המחיר תוגש באופן נפרד מיתר חלקי ההצעה אבקש לוודא כי הצעת המחיר היחידה במכרז תהא רק במעטפה ב' בלבד	הגשת ההצעה סעיף 10.3 (עמ' 11)	12
יש צורך להציג תדפיס פרטי תאגיד עדכני כפי שנרשם במכרז.	תדפיס פרטי תאגיד עדכני מרשות התאגידיים מדובר על עשרות עמודים, האם יש צורך להציג את הנוסח המלא או שניתן להציג את התמצית (כפי שמאושר על מרבית החברות המפרסמות מכרז) בה מופיעים פרטי החברה / הבעלים והעדר חוב לרשות המיסים ?	<b>מסמכים שיש לצרף להצעה - למעטפה א'</b> סעיף 7.1.1 (עמ' 8)	13
ראה תשובה לשאלה 5 לעיל	מניסיון העבר, מהו המחזור השנתי של הפעילות?	כללי	14
הבקשה אינה מתקבלת. ראה הבהרה בסעיף 3.1	כמקובל בענף, נבקש לקבל תוספת לילה בשיעור 15%, החל מהשעה 21:30 ועד השעה 05:30, כמו כן נבקש לקבל תוספת שבת וחג באחוז זהה (15%).	מועדי אספקת השירותים סעיף 3.1 (עמ' 29)	15
המתנה יכולה להידרש בין היתר כאשר ממתינים לנוסעים בתחנות איסוף, תחנות פיזור, תחנות יציאה סיום וכיוצא באלה ובכל עצירה שתהיה וכן בין הנסיעות הכל	זמני המתנה - אבקש להבין מתי תידרש המתנה?, ומדוע לא תתקבל תוספת מחיר על כך?	מועדי אספקת השירותים	16

<p>כמפורט במסמכי המכרז. לא תשולם תוספת תשלום בגין זמני ההמתנה. ראה נוסח מתוקן סעיף 2 למסמך ד'.</p>			
<p>הבקשה אינה מתקבלת.</p>	<p>נסיעה שבוטלה – מנגנון הפיצוי עבור נסיעה שבוטלה אינו הוגן, אינו סביר ואינו נותן מענה לנזק שייגרם לספק. נבקש לקבל מחיר מלא עבור נסיעה שבוטלה עם התייצבות הנהג ובמקרה של ביטול בטווח של 2 - 4 שעות, נבקש לקבל 50% מערך הנסיעה.</p>	<p>מועדי אספקת השירותים סעיף 3.7 (עמ' 29)</p>	<p>17</p>
<p>מדובר במקרים חריגים ו/או במקרים בהם ניתן לקבל את השירותים במסגרת פטור ממכרז.</p>	<p>העברת עבודה לגורם שאינו השותף במכרז אינו הוגן ופוגע בהליך המכרז. <b>אנחנו</b> משקיעה משאבים רבים בהכנת המכרז ובתימחורו, לא ייתכן כי תהיה אפשרות לחברות שלא השתתפו במכרז לבצע פעילות עבורכם.</p>	<p>שונות סעיף 8.1 (עמ' 33)</p>	<p>18</p>
<p>הבקשה אינה מתקבלת. ראה נוסח מתוקן סעיף 2 למסמך ד'.</p>	<p>מבקשים להצמיד את התמורה למדד תשומות האוטובוסים כנהוג בענף. לא סביר כי המחיר יהיה אחיד למשך כל תקופת ההתקשרות, שכן מדובר בתקופה ארוכת טווח, שיכולה להגיע ל-5 שנים. אי הצמדת מחירים למדד תשומות האוטובוסים/קביעת מנגנון עליית מחירים-אינה סבירה.</p>	<p>התמורה סעיף 9.3 (עמ' 79)</p>	<p>19</p>
<p>ראה תשובה לשאלה 16 לעיל.</p>	<p>שוב מבקשים לדעת – מהם זמני ההמתנה שאינם משולמים?</p>	<p>התמורה סעיף 9.6 (עמ' 79)</p>	<p>20</p>
<p>במסגרת המכרז, הדרישה היא לאוטובוסים בגודל של 10-19 מקומות, והמחיר יהיה אחיד לכל סוג אוטובוס.</p>	<p>אוטובוסים זעירים – ישנם גדלים שונים של אוטובוסים זעירים (למשל: 10 מקומות, 14 מקומות, 19 מקומות). נבקש להבין איזה גודל רכב נותן בשכחות גבוהה את השירות, כמו כן, התקורות של רכבים אלה שונות במהותן, ולכן נבקש כי הצעת המחיר תהיה דיפרנציאלית בהתאם לסוג הרכב. לא ניתן לתת הצעה שבה כלל גדלי הרכב מתומחרים באותו אופן.</p>	<p>תנאי סף סעיף 5.4 (עמ' 6)</p>	<p>21</p>
<p>שעת היציאה בכל עת תהיה כפי שיקבע התאגיד. מבלי להתחייב לשעת יציאה כלשהיא, שעת היציאה יכולה להיות ב- 04:30, והנסיעות הן לאורך כל שעות היממה. הבקשה לעניין תוספת תשלום אינה מתקבלת.</p>	<p>נשמח להבין מהי שעת היציאה בבוקר?, אחה"צ? כמו כן, עלות נהג ביום חול אינה זהה לעלותו ביום מנוחה, לאור זאת אנו מבקשים תוספת של 15% על נסיעות בשבת, חג ולילה (05:30 – 21:30). כמו כן, מבקשים לדעת כמה שכיחה פעילות בלילה, שבת וחג.</p>	<p>רכיב א' – אוטובוס זעיר צמוד ליום סעיף 3 (עמ' 62)</p>	<p>22</p>

<p>הבקשה אינה מתקבלת.</p>	<p>תוספת של 1.5 ש"ח החל מהק"מ ה - 301, אינה מכסה את עלויות הספק. נבקש לקבוע תעריף של 2.8 ש"ח לק"מ במקרה שבו הרכב עובר את ה - 300 ק"מ. כמו כן, נבקש להבין מהי השכיחות של מקרים אלה?</p>	<p>רכיב א' – אוטובוס זעיר צמוד ליום – תוספות לתשלום (1)  (עמ' 62)</p>	<p>23</p>
<p>ראה תשובות 16 ו - 22 לעיל.</p>	<p>נשמח להבין מהי שעת היציאה בבוקר?, אחה"צ?  כמו כן, מדוע המתנה של שעתיים אינה זוכה לתמורה?, הרי ברור כי הספק ישלם לנהג את זמן המתנה.  לפיכך, נבקש כי ישולם זמן המתנה עבור שעתיים אלה. כמו כן, נבקש לדעת כמה סבבים של נסיעה מסוג זה מתרחשים ביום? והאם בכל המקרים המתנה היא שעתיים?</p>	<p>רכיב ב' – הסעה דו כיוונית בין אתרי התאגיד בירושלים ובתל אביב  סעיף 6 (עמ' 64)</p>	<p>24</p>
<p>המתנה תהיה כפי כשיקבע התאגיד בכל עת ו/או בכל הזמנת עבודה בהתאם לנסיבות, ואולם, מדובר בהמתנה שלא תעלה על 10 דקות בכל נקודת איסוף ו/או פיזור, בנוסף על מועדי ההמתנה הנקובים במסמכי המכרז.</p>	<p>"כל הסעה תכלול זמני המתנה בנקודות האיסוף ו/או הפיזור" – האם הכוונה היא להמתנה של הנהג לנוסעים בתחנה בטווח של דקות?, נשמח להסבר.</p>	<p>רכיב ב' – הסעה דו כיוונית בין אתרי התאגיד בירושלים ובתל אביב  סעיף 5 (עמ' 64)</p>	<p>25</p>
<p>כמעט ואין נסיעה בכביש 6, לעיתים נדירות ביותר, בדרך כלל הנסיעות אינן עולות על שלושה מקטעים, ואולם התאגיד אינו מתחייב לכך.</p>	<p>עלויות כביש 6 – מבקשים להבין מהי תדירות המקרים בהם נוסעים יותר משלושה מקטעים בכביש 6?, כמו כן, נבקש כי התמורה תהיה עבור כלל המקטעים של כביש 6.</p>	<p>הבהרות כלליות להגשת הצעת מחיר  סעיף 7 (עמ' 68)</p>	<p>26</p>
<p>אין שעות קבועות הכל לפי הצורך.</p>	<p>האם ישנן שעות קבועות לנסיעות אלה?  מהי שעת היציאה? מהי שעת חזרה?</p>	<p>רכיב ג' – אוטובוס זעיר להסעה חד כיוונית בין אתרי התאגיד בירושלים ובתל אביב.  כללי (עמ' 66)</p>	<p>27</p>

28	רכיב המע"מ סעיף 9.3 (עמ' 10)	לאור הסעיף, נשמח להבהרה כי בגוף ההצעה אין צורך לרשום את רכיב המע"מ. (לעומת עמ' 67)	בהצעת המחיר ינקבו המחירים ללא מע"מ.
29	שיטת תשלום סעיף 2.3 (עמ' 27)	נבקש להבהיר למה הכוונה 'שיטת התשלום' בסעיף זה	הרכיב לפיו יבוצע התשלום. ראה סעיף 2.3 מעודכן.
30	רכב חלופי סעיף 3.4 (עמ' 29)	נשמח להגדלת טווח ה- 30 דקות לטווח של שעה	הבקשה מתקבלת. ראה סעיף 3.4 מעודכן.
31	הצעת מחיר כל עמ' 62 ורלוונטי גם לכל נספחי הצעת המחיר	אי מתן תוספת עבור נסיעה בשבתות ובחגים וכן בשעות הלילה תייקר בהכרח את השירות. נבקש ליתן תוספת עבור נסיעה בשעות בלילה וכן בשבתות וחגים.	הבקשה אינה מתקבלת.
32	החלפת נהג סעיף 7.4 (עמ' 78)	נבקש לקבוע כי החלפת נהג תבוצע מטעמים סבירים	הבקשה אינה מתקבלת.
33	אחריות סעיף 11 (עמ' 80)	נבקש לקבוע כי הספק לא יהיה אחראי לכל נזק לתאגיד ו/או למי מטעמו בכל מקרה שהנזק אירע כתוצאה מזדון של התאגיד ו/או מי מטעמו	הבקשה מתקבלת בחלקה. ראה סעיף 11.1 המעודכן.
34	סודיות סעיף 12.1 (עמ' 81)	נבקש לקבוע כי מידע שהינו נחלת הכלל לא ייחשב כמידע סודי לצורך סעיף זה	הבקשה מתקבלת. ראה נוסח מתוקן סעיף 12.1
35	התראה סעיף 16.1 (עמ' 83)	נבקש כי ההתראה תישלח בכתב	הבקשה מתקבלת. ראה נוסח מתוקן של סעיף 16.1
36	כללי	נבקש אישורכם להמציא רישיונות רכבים לאחר זכייה, הדבר יקל על המציע וידידותי יותר לסביבה	הבקשה אינה מתקבלת.
37	כללי	נבקש הבהרה כי נדרש להגיש עותק אחד	נדרש עותק אחד במקור ועותק נוסף סרוק לדיסק און קי.

טופס הצעת המחיר, מסמך ד' עמודים 61-69 במסמכי המכרז המעודכנים נכון ליום 4.5.21	נבקש הסבר נוסף לגבי העמודים הספציפיים שיש להכניס למעטפה ב'. האם נדרש לצרף את מסמך ד'?	כללי	38
רק מעטפה א' תסרק לדיסק און קי. אין לסרוק את הצעת המחיר – מסמך ד' או חלק הימנה לדיסק און קי.	נבקש הסבר נוסף לגבי הקובץ/קבצים שנדרש לשמור בדיסק און קי. האם הכוונה לכל מסמכי מעטפה ב' או גם להצעת המחיר?	כללי	39
למעטפה א'. כחלק ממסמך ה' – הסכם.	נבקש הבהרה לאיזו מעטפה צרפים את קובץ הסודיות המסחרית	כללי	40
על המציע לעמוד בתנאי הסף כפי שאלה מנוסחים במכרז. התאגיד יוכל לבחון את תנאי הסף רק לאחר שתוגשנה הצעות. תשומת לב להגדרת "באמצעות מופעלים" שבסעיף 5.4 למסמך א'.	האם ניתן להגיש הצעה במכרז עם חלק מהרכבים שהם קבלני משנה שלי?		41

#### מובהר כי:

1. אלא אם יצוין אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי הפניה.
2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהפניה.
3. המציע יצרף להצעתו לפניה מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים, כשהוא חתום על-ידו בכל עמוד.

ב ב ר כ ה,

איילת אלינסון

רכזת ועדת המכרזים